

 **PRINCESS YACHTS
INTERNATIONAL**

PRINCESS V46

Testo e foto di Andrea Bergamini

**Impressioni
di navigazione
n. 965**

Una linea assai elegante e soluzioni ingegneristiche di alto livello sono i punti di forza di questo nuovo open del blasonato cantiere d'oltre Manica. Partiamo dalla componente più importante dell'imbarcazione, ossia dall'opera viva, che per il V46 i progettisti hanno disegnato più profonda, a vantaggio della condotta di navigazione. Lo scafo, infatti, si è dimostrato assai morbido sulle onde, fornendo un'impressione di stabilità e sicurezza riscontrabile, presumibilmente, anche in condizioni di mare assai più impegnative di quelle trovate durante il nostro test nelle acque liguri. La coperta si sviluppa in modo armonioso e aggraziato, con la struttura che

sostiene il "top" dal design semplice ma movimentato; ne risente positivamente la linea complessiva della barca, che risulta filante e raffinata. Proprio il tettuccio rappresenta un punto di forza del nuovo Princess V46, sia per l'estetica che per la funzionalità: il movimento elettrico permette al "soft-top" di aprirsi gradualmente da prua verso poppa, scoprendo il pozzetto nella sua totalità. Su richiesta del cliente, il cantiere può montare, altresì, un "hard-top" elettrico apribile parzialmente, mediante sovrapposizione delle strutture rigide del tettuccio stesso. Inoltre, ci ha favorevolmente impressionato il sapiente sfruttamento dell'area open con la collocazione, a poppavia, di un grande prendisole, che non toglie spazio alla

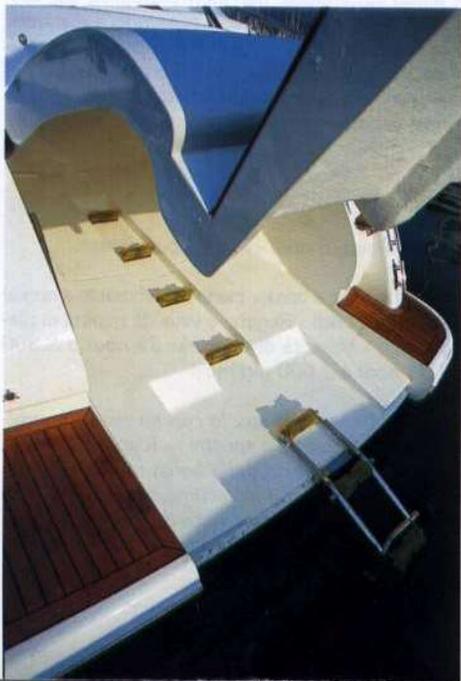




SCHEDA TECNICA

Progettista: Bernard Olesinski - Costruttore: Princess Yachts International; Newport street; Plymouth; Devon PL1 3QG; England; tel. +44 (0)1752 203888; Fax +44 (0)1752 203777; sito web www.princess-yachts.com - Importatore: Princess Yachts Italia / Ginautica; via dei Devoto 61/63; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 362788; fax 0185 305722; sito web www.ginautica.it; e-mail info@ginautica.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 14,81 - Lunghezza di omologazione: m 14,48 - Larghezza massima: m 4,01 - Immersione sotto le eliche: m 1,02 - Dislocamento a vuoto: kg 12.300; a pieno carico: kg 14.800 - Portanza omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti separati - Motorizzazione: 2x480 HP Volvo Penta TAMD75P EDC - Potenza complessiva installata: HP 960 - Potenza fiscale complessiva: CV 94 - Peso totale motori con inverter: kg 2.100 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,81 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 318,5 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.365 - Capacità serbatoio acqua: litri 364 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 398.000,00 + 20% IVA, franco Lavagna.

compartimentazione studiata per il pozzetto. Gli ospiti possono quindi scegliere di occupare le confortevoli divanerie, oppure, per i bagni di sole, sfruttare le ampie aree dedicate, compresa quella a proravia. Gli interni godono di un lay-out che favorisce la privacy, con la collocazione delle due cabine agli estremi opposti dell'imbarcazione, entrambe servite da toilette riservate. A centro barca, il grande salone con annessa area cambusa è assai vivibile per la collocazione di un lungo divano a C con tavolo centrale, e per l'ideale inserimento della TV LCD a parete. Gli arredi sono molto accoglienti e caldi, per l'azzeccata scelta dei materiali, per l'accuratezza della rifiniture e per le colorazioni delicate dei rivestimenti.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: in vetroresina antiosmosi stratificata a mano, finitura in gelcoat isoftalico; longheroni longitudinali di rinforzo. Finitura standard in gelcoat colore bianco - Coperta: costruzione in sandwich di balsa e PVC per coperta e sovrastrutture a elevato isolamento termico. Piani di calpestio in teak; camminamenti in vetroresina antisdrucciolo. Tientibene e corrimano in acciaio inox, 2 passauomo in coperta. Soft-top con apertura elettrica - Zona di prua: ancora con catena, verricello elettrico, bitte di ormeggio e pulpito in acciaio inox - Pozzetto: strutturato in due aree ideali con zona living, completa di mobile bar, verso poppavia e divaneria speculare alla postazione di comando. Grande prendisole sopra il cofano del garage - Plancetta

poppiera: in teak; doccia acqua calda e fredda, accesso al garage tramite sollevamento elettroidraulico portellone.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: scendendo sottocoperta troviamo il salone con living a sinistra e cambusa a dritta. A prua la cabina armatoriale con accesso alla toilette privata. Cabina ospiti a due letti e seconda toilette a poppavia - Posto di pilotaggio: sulla dritta della barca servito da divanetto a due posti con seduta basculante da usare come poggiaschiena per la guida in piedi. Plancia elegantemente rifinita - Zona carteggio: collocazione per la carta in plancia, protetta da pannello trasparente. Tavolo del salone utilizzabile per il carteggio - Zona cucina: collocazione a L speculare al living, sulla dritta verso poppa, nel quadrato. Mobili base e pensili in legno laccato. Completa degli elettrodomestici essenziali.

ACCESSORI - Dotazioni standard: generatore; verricello elettrico; timoneria idraulica servoassistita; pilota automatico; flap elettroidraulici; log, ecoscandaglio con allarme e VHF; faro orientabile con comando a distanza; impianto stereo radio/CD in salone e pozzetto; forno a microonde; mobile bar con ghiacciaia in pozzetto; garage ad apertura elettroidraulica per alloggio tender/moto d'acqua; copertura pozzetto; toilette elettriche; doccia acqua calda/fredda a poppa; pozzetto in teak - Optional: tetto rigido apribile elettricamente.

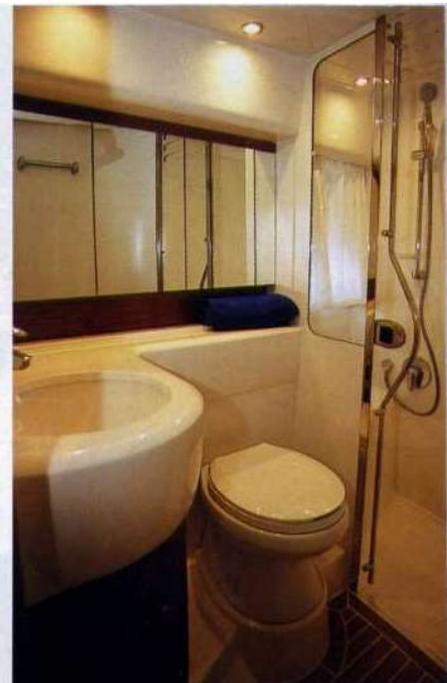
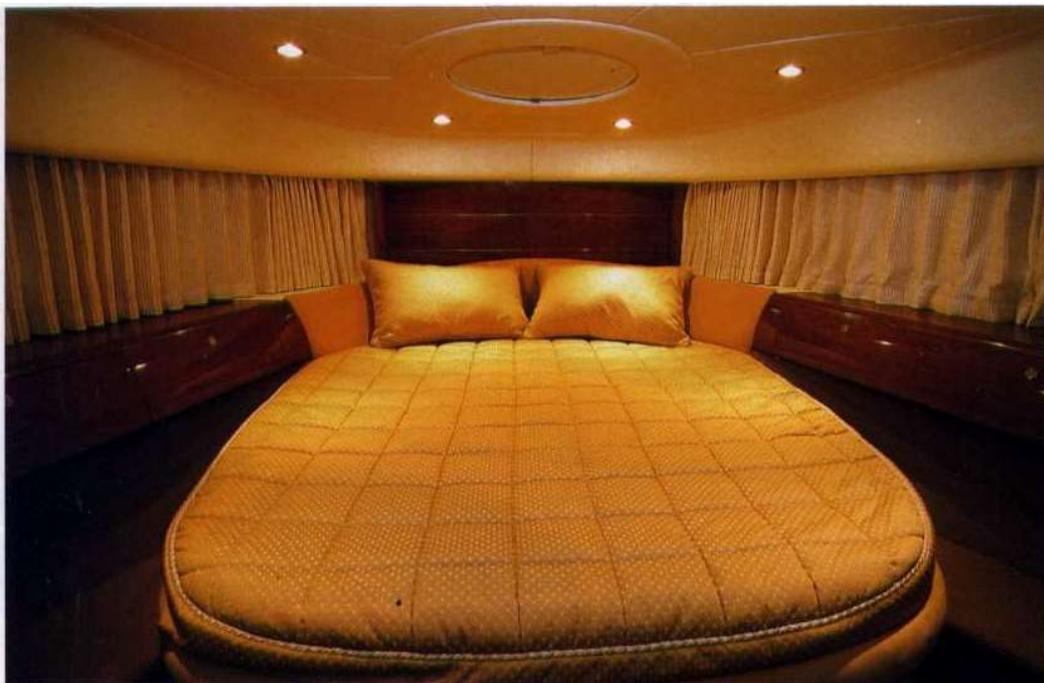
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 4 persone a bordo, pieno di carburante e acqua) - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 10,5 nodi a 1.200 giri/min - Velocità di crociera: 29 nodi a 2.300 giri/min - Velocità massima: 33 nodi a 2.600 giri/mi.

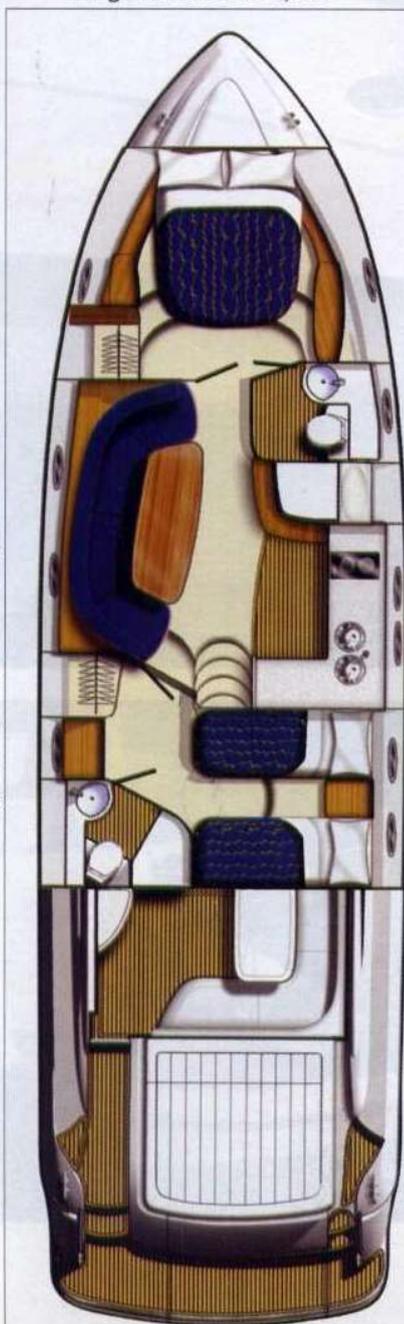
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la carena risulta morbida sull'onda e, al contempo, prestazionale e sportiva - Risposta timoneria e flap: molto morbido il volante; risposta della barca immediata con buona direzionalità. Flap poco influenti per il già ottimo assetto dello scafo - Posto guida: plancia importante, ben curata e ricca di strumentazione. In posizione eretta, visibilità leggermente compromessa dal montante





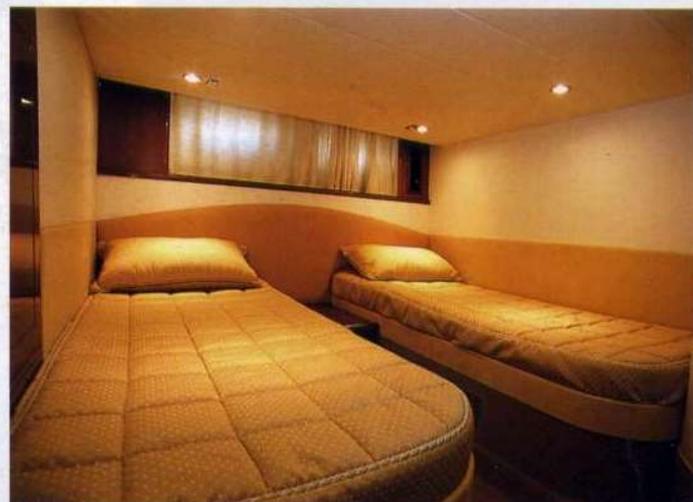
Larghezza max m 4,01

Lunghezza fuori tutto m 14,81



orizzontale del parabrezza, in particolare modo per le persone di statura elevata - Manovrabilità di approdo: semplice con l'uso dell'elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: movimentata, gradevole e ben sfruttata con aree prendisole generose sia a prua che a poppavia, senza rinunciare alla vivibilità in pozzetto con ampi spazi dedicati ai divanetti - Interni: luminosi e ben arredati, utilizzando gradevoli rivestimenti dalle tinte chiare e calde. Molto bella la laccatura dei mobili. Ariosità non eccelsa nella cabina di poppa anche se non bisogna dimenticare la conformazione sportiva dello scafo - Comfort passeggeri: ideale per una famiglia di 4 persone. Per ospiti occasionali, il divano del living è trasformabile in comodo letto a due piazze - Zona carteggio: più che sufficiente - Zona cucina: completa, ben dimensionata e integrata nell'ambito elegante del salone - Servizi: entrambi dispongono di cabina doccia separata da efficace paratia trasparente - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso dal pozzetto; spazio in sala macchine sufficiente - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro nascosto da pannello pensile nella zona cambusa ma facilmente accessibile. Di chiara lettura.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1200 | 10,5 | 26 | 2,48 | 551 |
| 1500 | 14,0 | 44 | 3,14 | 434 |
| 1700 | 17,6 | 58 | 3,29 | 414 |
| 1900 | 21,5 | 76 | 3,53 | 386 |
| 2100 | 25,5 | 100 | 3,92 | 348 |
| 2300 | 29,0 | 130 | 4,48 | 305 |
| 2500 | 31,3 | 172 | 5,49 | 248 |
| 2600 | 33,0 | 195 | 5,91 | 231 |



In alto a sinistra, la cabina armatoriale di prua e, a destra, il bagno ad essa riservato; più sotto, la cabina di poppa con letti in piano. Nella pagina accanto, in alto, un totale del living interno e, sotto, una veduta della cucina.